

Omega 917

Omega 917 er en ny type smøremiddel, der er udviklet til at beskytte og forlænge pakningers levetid. Pakninger i pumper, mineudstyr, marinemotorer, entreprenørmateriel og automatgearkasser er ikke fremstillet til at vare evigt. De betingelser, under hvilke en pakning arbejder og den tilstand den havde ved monteringen, afgør levetiden. Enhver ingeniør ved at nedbrydning af pakninger er en væsentlig årsag til fejl, der resulterer i kostbar nedbrudstid. Det er ikke ualmindeligt at pakninger, som følge af ælde, begynder at nedbrydes selv før de bliver monteret. Som følge af deres opbygning skal pakninger smøres konstant for at undgå udtørring.

Når pakninger udtørre (krymper eller krystaliserer) bliver de ineffektive. Når de ældes revner de og tillader et væsentligt tab af vædske.

ØKONOMISK VEDLIGEHOLDELSE:

Omega 917 er en enormt pengesparende hjælp i den forebyggende vedligeholdelse. Når Omega 917 tilsættes en lækende transmission vil den hurtigt stoppe lækagen. Hvis den tilsættes hvor der stadig er gode pakninger vil den afholde disse fra at nedbrydes fremover.

Når en pakning først er revnet er der kun udskiftning tilbage. En revnet pakning kan forårsage tabet af en halv til en hel liter vædske hver uge. En defekt pakning kan betyde en ødelæggelse af hele transmissionen der ikke kan repareres. Udskiftning af pakninger er et stort arbejde. Transmissionen skal helt demonteres og adskilles og dette er en kostbar procedure.

SPECIAL EGENSKABER::

Omega 917 indeholder ingen skadelige klorider eller opløsninger som de fleste transmissionsadditiver der er på markedet i dag gør og som derfor kan gøre mere skade end gavn.

Et af de job som et transmissionsadditiv skal gøre er at blødgøre pakningerne for at genskabe deres smidighed. Opløsningsmidler vil gøre dette, men samtidig gøre pakningerne for bløde. Når der anvendes opløsningsadditiver kan pakningerne ikke modstå det tryk der oparbejdes i enheden. Det er grunden til at pakninger "blæses ud".

Additiver der indeholder klorid angriber gummi og forårsager hurtigt uoprettelige skader. Fugtighed, som kondens skaber, dannern når det kombineres med klorid, en kemisk reaktion der danner syre. Syren angriber pakninger såvel som metallet og er årsag til de lækager der sker i transmissioner.

Omega 917 ikke blot genopretter pakningerne til deres originale strenge struktur men muliggør også at de bevarer deres smidighed til at opfylde deres funktion.

Tidligere troede de fleste ingeniører og mekanikere ikke på brugen af additiver til transmissioner og pakninger af to grundlæggende grunde:

1. Opløsningsmidlerne overdriver deres opgave.
2. Kloridadditiver ødelægger gummi og korroderer metallet.

Derfor burde ordinære typer af additiver ikke anvendes. Transmissionsadditiver på basis af opløsningsmidler fjerner fernis fra væggene i transmissionen og denne fernis trænger ind i og stopper de arbejdende dele, åbninger og kanaler, i hvilke vædsken skal cirkulere for at gøre jobbet. Gummidannelserne fra disse ordinære transmissionsadditiver gør mere skade end gavn.

INGEN SKADELIGE INGREDIENSER:

Omega 917 er et helt andet produkt. Det er fuldstændigt nyudviklet af Omega's videnskabsmænd. Det indeholder ikke skadelige klorider, opløsningsmidler eller andre skadelige ingredienser.

Nedenstående er en sammenligning mellem verdens 4 mest solgte pakningsforbedrere og Omega 917.

	Product	Product	Product	Product	Omega
Sammensætning	1	2	3	4	917
Petroleum	61%	59%	100%	50%	0%
Klorinerede Hydrokarbonater	39%	38%	0%	37%	0%
Syntetisk Olie	0%	3%	0%	13%	0%

Omega 917 er fremstillet af 99% REN fosfater og 1% synergistiske elementer, der ikke indeholder klorid eller olie.

Tilsætning af Omega 917 vil positivt stoppe lækage fra automatgearkasser inden for mindre end 160 km. kørsel eller inden for en uge.

DE ENESTÅENDE EGENSKABER VED OMEGA 917:

1. Hvis den tilsættes power steering vil denne holde op med at hvine.
2. Ved tilsætning i entreprenørmateriel og andet udstyr der har pakninger vil den forlænge levetiden af udstyret ved at forbedre pakningerne og holde dem problemfri.
3. Forsegler permanent ved tilsætning.
4. Kan ikke brænde eller hjælpe eksplosioner
5. Er fuldstændigt giftfrit og giver ingen problemer med røgdannelse
6. Er lugtfri.
7. Er økonomisk. Skal kun tilsættes hver 16.000 km. eller ved hvert transmissionsolieskift
8. En lille mængde holder længe. Brug kun 180 ml. pr. transmissions- oliepåfyldning af standardstørrelse.
9. Er uskadelig. Hvis den spildes på tøj eller kroppen skal den blot vaskes af med vand.
10. Er et koncentrat. 180 ml. Omega 917 svarer til 700 ml. af ethvert andet produkt til transmissionspakninger.
11. Danner ikke syre.
12. Påvirker ikke transmissionsvædskeviskositet.
13. Virker som smøremiddel.
14. Påvirker ikke koblingspladerne.
15. Har høj stabilitet ved temperaturtryk.
16. Er fremstillet under streng laboratoriekontrol og gennemtestet til en høj standard af renhed, ensartethed, ydelse og kvalitet.